

Создание решений,
дающих новые возможности



Автоматизированные системы оплаты проезда
и системы контроля доступа

РЕАЛИЗОВАННЫЕ
ПРОЕКТЫ

2017





О КОМПАНИИ



Наше видение

Закрепление позиций на международном рынке высокотехнологичных систем управления в качестве одного из ведущих разработчиков и производителей комплексных решений и оборудования для их реализации.

Наша миссия

Создание решений, дающих новые возможности. Мы создаем персонально-ориентированные решения, обеспечивающие максимально эффективную и бесперебойную работу всех систем предприятия заказчика: управление проще, контроль четче, рабочий процесс безопаснее.

Наши принципы

- максимальный учет всех нюансов деятельности заказчика при разработке решения;
- точность и системный подход при планировании и реализации каждого проекта;
- эффективная команда высококлассных профильных специалистов.



О КОМПАНИИ

LOT Group – это инновационная инженеринговая компания, специализирующаяся в сфере разработки и интеграции комплексных системных решений для общественного транспорта, локальных платежных систем, а также систем контроля и управления доступом.

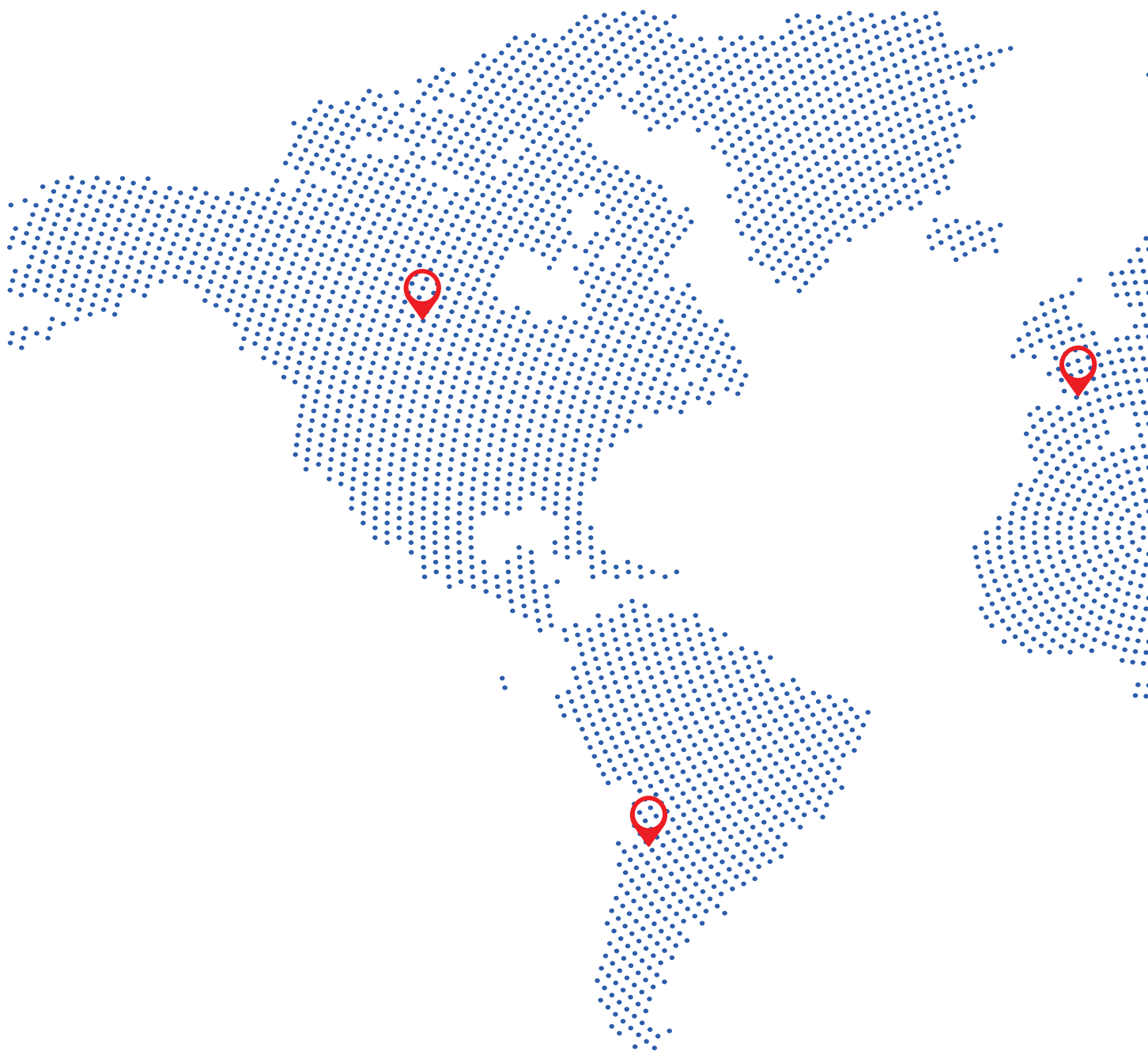
LOT Group разрабатывает продукты высокого качества и надежности с 2000 года. За это время мы создали, запустили в производство и успешно вывели на рынок более 30 различных моделей турникетов, а также несколько видов автоматических шлагбаумов и терминалов самообслуживания. Команда высококлассных специалистов LOT Group успешно реализовала системные решения для более чем 400 клиентов в 10 европейских и азиатских странах, работающих в самых разно-образных отраслях: от транспортных операторов, метрополитенов, легкого рельсового транспорта и железных дорог, до горнолыжных курортов, промышленных объектов, торговых и финансовых организаций, предприятий сферы услуг.

LOT Group – это полный цикл производства. Собственные производственные мощности, позволяют LOT Group обходиться без услуг подрядчиков и товаров сторонних разработчиков, благодаря чему себестоимость нашей продукции ниже, чем у конкурентов, при сохранении высочайшего качества. Разработку программного обеспечения LOT Group осуществляет собственное подразделение, благодаря чему мы можем гарантировать высокое качество, лояльную ценовую политику и надежность предлагаемых решений.

Мы расположены в центре Европы. Производственный комплекс, а также подразделение разработки программного обеспечения компании расположены в Украине, в Харькове, который является известным центром IT-аутсорсинга, а также славится высокоразвитой технологической и промышленной базой. Это позволяет нам оставлять наши расходы на производство и разработку программного обеспечения на разумном уровне, обеспечивая при этом высокое качество нашей продукции.

Мы предлагаем клиент-ориентированные решения. Все продукты LOT Group могут быть адаптированы под нужды конкретного заказчика или же легко интегрированы в существующие системы управления с использованием материалов и оборудования сторонних разработчиков согласно требованиям клиента.

Наша продукция и решения, которые мы предлагаем, сочетают в себе оптимальную цену и высокое качество. Важно, что все наши продукты имеют соответствующие сертификаты соответствия стандартам ЕС, в то время как наш производственный цикл сертифицирован в соответствии со стандартом ISO 9001:2015.



ПАРТНЕРЫ И ПРЕДСТАВИТЕЛИ



e4Soft



TAS Seguridad



C&C Engineering



CartPoland



Eurosec Secpral Accesorii Securitate
Anti-Efracție Bentel Sistem



Komkon Vizor Meridian Pluton



IT Solutions



Solutions Intelligentes
Informatiques



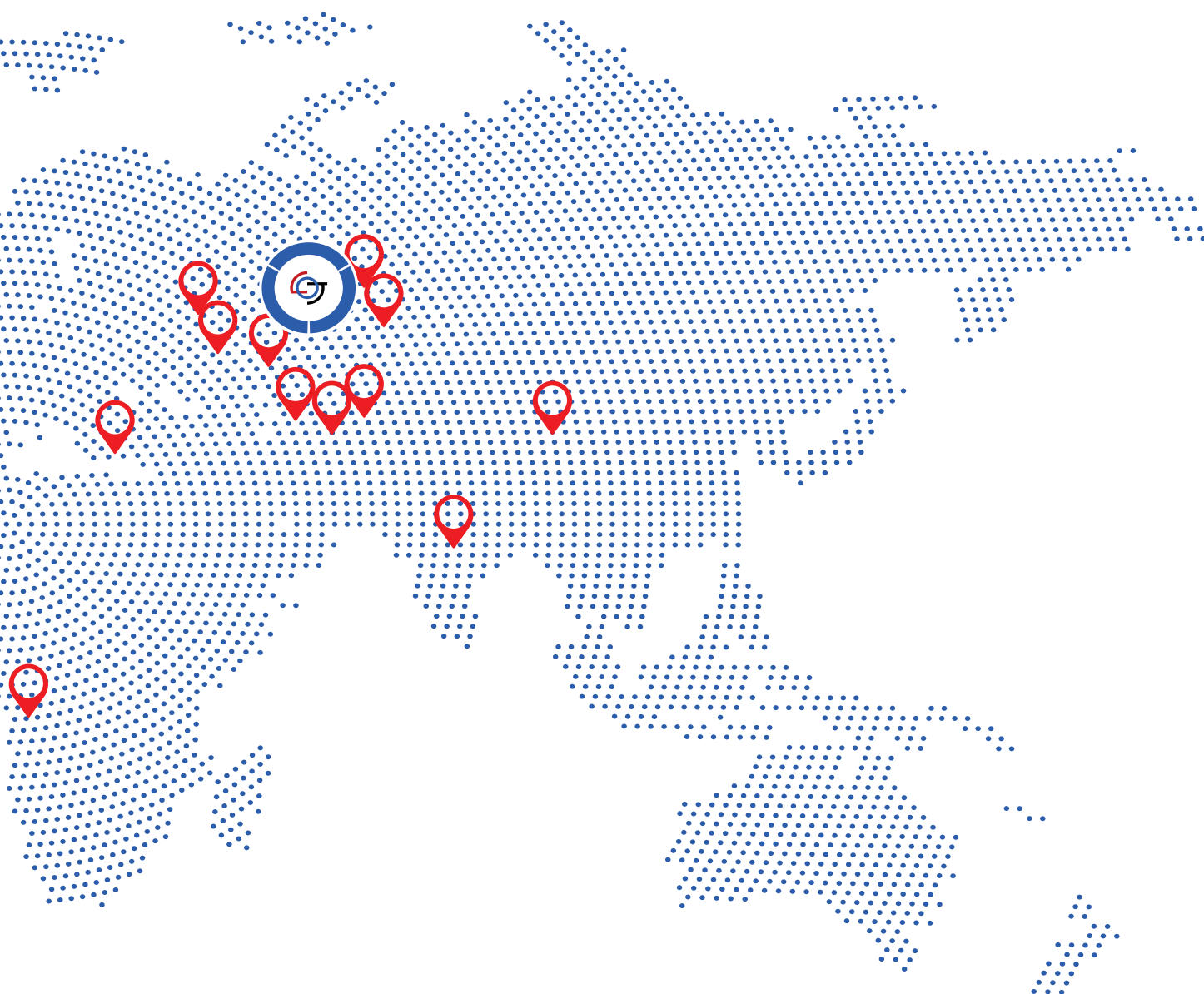
Cactus Technology



Alarmtec



TIS



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

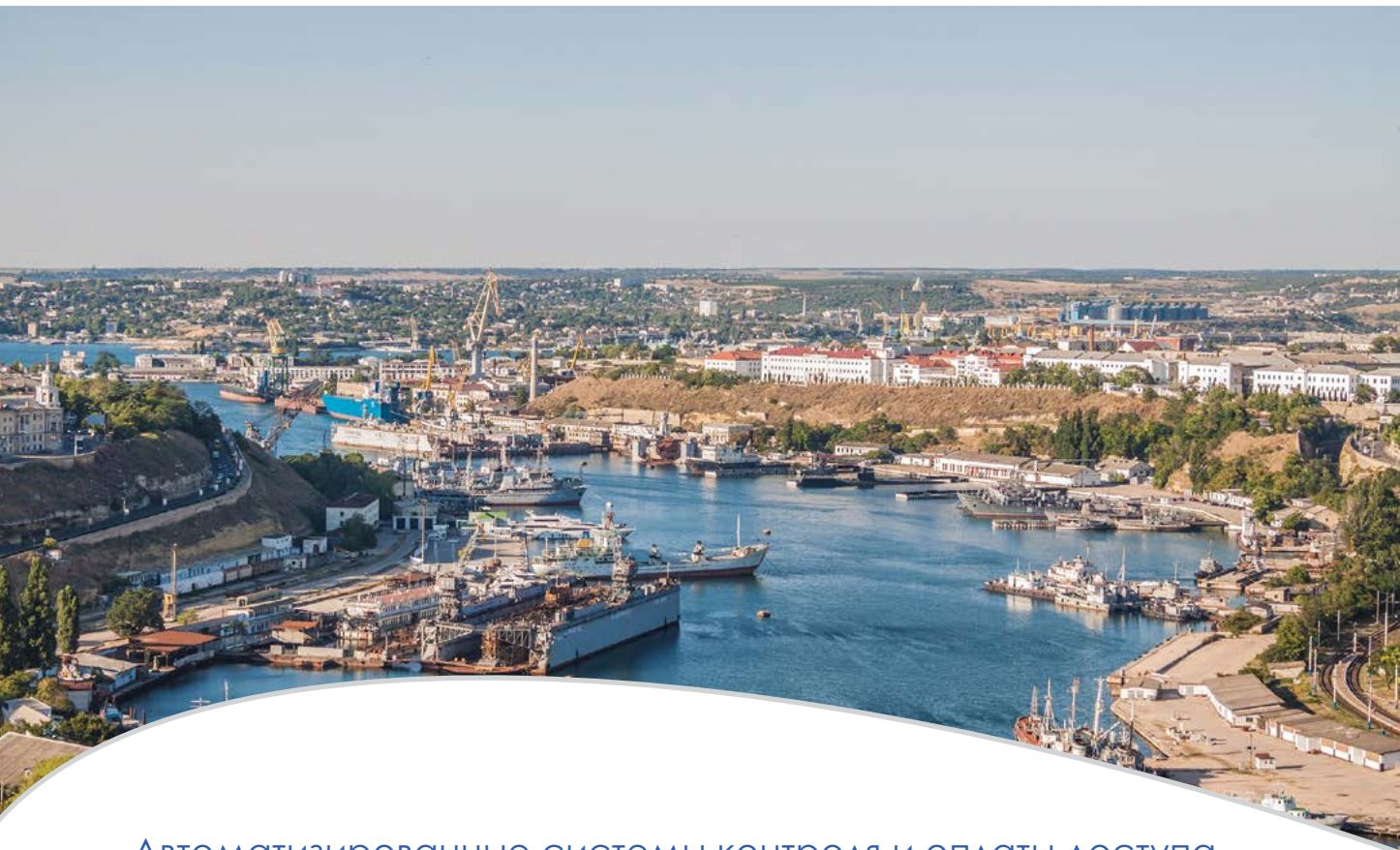
Азербайджан
Узбекистан
Молдова
Украина (все областные центры)
Россия
Канада
Испания
Франция
Польша
Словакия

Сенегал
Тунис
Греция
Румыния
Чехия
Словения
Италия
Таджикистан
ОАЭ
Иран

Панама
Гватемала
Чили
Коста-Рика



КОМПЛЕКСНЫЕ СИСТЕМНЫЕ РЕШЕНИЯ
ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА



Автоматизированные системы контроля и оплаты доступа на платформах пригородного сообщения в Одессе, Львове и Севастополе (Украина)

В 2002-2004 гг. компанией LOT Group был реализован ряд проектов по внедрению автоматизированных систем контроля и оплаты доступа на платформах пригородного сообщения в Севастополе, Одессе и Львове.

В указанный период контроль доступа на платформы и оплаты проезда ограничивался проверкой билета непосредственно в поезде. Проверкой занималась специализированная служба контроля с использованием ручного труда контролеров. Такая система была малоэффективной, так как не позволяла защитить от подделки билетов, вести четкий учет пассажиропотока и льготных категорий пассажиров. Поэтому администрацией Управления Железнодорожным сообщением Украины было принято решение внедрить автоматизированную систему контроля доступа и оплаты проезда.

LOT Group разработала и внедрила в существующую всеукраинскую железнодорожную информационную систему «Мальва» собственное программное обеспечение, предназначенное для контроля и оплаты доступа на платформы, а также установила необходимое оборудование (турникеты и др.) собственного производства. Это был наш первый контракт государственного уровня на поставку турникетов.

Собственно контроль доступа на платформы обеспечивается посредством прохода через турникеты с помощью проездного документа со штрихкодом. Выпуск и продажу железнодорожных билетов, которые используются для контроля оплаты проезда в наших системах, осуществляет информационная система «Мальва». Установленное на платформах оборудование не только осуществляет непосредственный контроль прохода, но и собирает детальную статистику, которая в дальнейшем также передается в систему «Мальва».

Севастополь. Железнодорожный вокзал, Украина



Проект в Севастополе

Компанией LOT Group было оборудовано 2 автоматизированных пункта прохода и установлено:

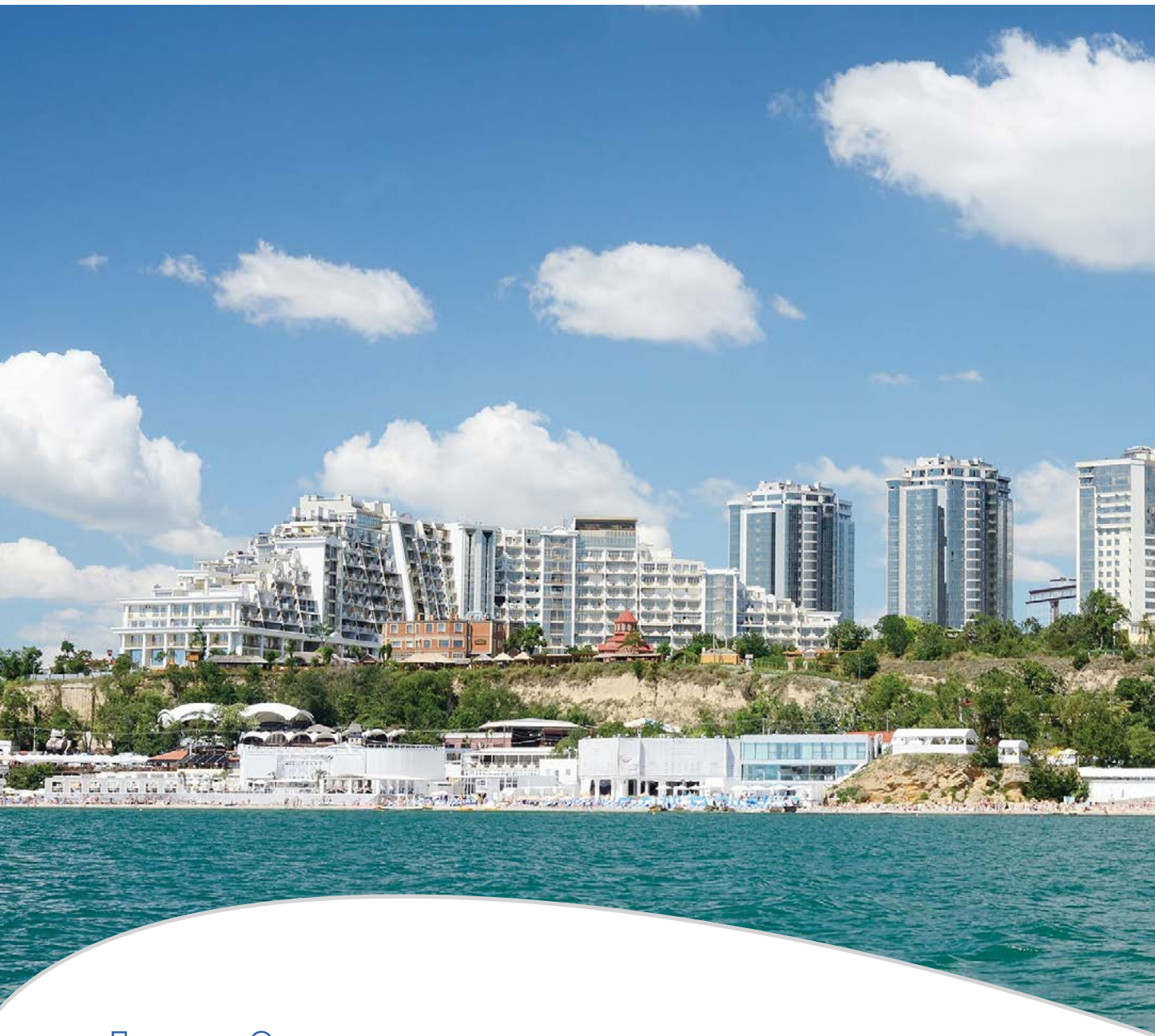
- помещение дежурного по платформе – 1;
- турникетов типа «трипод» – 6;
- калитки для прохода пассажиров с ограниченными возможностями – 2;
- блоки сбора данных и управления турникетом – 8;
- станционный сервер – 1;
- сеть передачи данных – 1;
- центральный сервер – 1;
- АРМ администратора – 1;
- АРМ финансовой отчетности – 1.

Применяемые платёжные средства – карточка MIFARE®, пригородный билет со штрих-кодом.

Особенности проекта:

- установка в качестве управляющего модуля промышленных РС в термостабилизированном контейнере;
- расположение в 70 метрах от берега Черного моря;
- температурный диапазон от -35°C до $+65^{\circ}\text{C}$, установка оборудования на открытом воздухе.

Несмотря на специфические погодные условия, морской климат и большой ежедневный объем пассажиров, оборудование компании LOT Group доказало качество и надежность своей работы, автоматизированная система оплаты проезда на платформах пригородных поездов г. Севастополь отлично функционирует уже более 15 лет.



Проект в Одессе

Было оборудовано 3 платформы, установлено оборудование производства компании LOT Group:

- помещение дежурного по платформе – 3;
- турникет типа «трипод» – 15;
- калитки для прохода пассажиров с ограниченными возможностями – 3;
- управляемые ворота для пропуска локального транспорта – 3;
- блоки сбора данных и управления турникетом – 18;
- стационарный сервер – 3;
- АРМ дежурного по платформе – 3;
- сеть передачи данных – 1;
- центральный сервер – 1;
- АРМ администратора – 1;
- АРМ финансовой отчетности – 1.

Применяемые платёжные средства – карточка MIFARE®, пригородный билет со штрих-кодом.

Особенности проекта:

- установка контроллеров собственной разработки в промышленном исполнении в качестве управляющего модуля;
- температурный диапазон от -35°C до $+70^{\circ}\text{C}$, установка оборудования на открытом воздухе;
- динамическое управление направлением прохода пассажиров.

Внедрение системы контроля доступа помогло повысить экономические показатели работы станций путём устранения несанкционированного прохода на платформы, а также усовершенствовать оперативное управление благодаря возможности контроля и учета пассажиропотока.



Одесса. Железнодорожный вокзал, Украина



Проект во Львове

На трех платформах пригородной железной дороги LOT Group установила оборудование собственного производства:

- помещение дежурного по платформе – 3;
- турникет типа «трипод» – 12;
- калитки для прохода пассажиров с ограниченными возможностями – 3;
- блоки сбора данных и управления турникетом – 15;
- станционный сервер – 3;
- АРМ дежурного по платформе – 3;
- сеть передачи данных – 1;
- центральный сервер – 1;
- АРМ администратора – 1;
- АРМ финансовой отчетности – 1.

Применяемые платёжные средства – карточка MIFARE®, пригородный билет со штрих-кодом.

Особенности проекта:

- установка контроллеров собственной разработки в промышленном исполнении в качестве управляющего модуля;
- температурный диапазон от -35°C до $+70^{\circ}\text{C}$, установка оборудования на открытом воздухе;
- динамическое управление направлением прохода пассажиров.

Внедрение системы контроля доступа помогло повысить экономические показатели работы станций путём устранения несанкционированного прохода на платформы, а также усовершенствовать оперативное управление благодаря возможности контроля и учета пассажиропотока.



Львов. Железнодорожный вокзал, Украина



Турникеты-триподы с голосовым сопровождением для станций «Ботанический сад» и «23 августа» Харьковского метрополитена, Украина

Развивая успешное сотрудничество с Харьковским метрополитеном, LOT Group в 2005 году осуществила проект по установке на вновь открытых станциях «Ботанический сад» и «23 августа» 47 новейших турникетов типа «трипод» с голосовым сопровождением, на тот момент уникальных для города.

Турникеты были гибко интегрированы в существующую систему оплаты проезда, оснащены устройствами для работы с лям-картами и жетонами оптического кодирования. Кроме того в каждый турникет был встроен блок голосового информирования пассажиров.

Особенности проекта:

- применение бесколлекторного привода;
- возможность фиксации трипода в любом положении.



Харьков. Станция метро «23 августа», Украина



Автоматическая система оплаты проезда в Бакинском метрополитене, Азербайджан

В рамках президентского проекта по переходу на безналичные платежи, правительством Азербайджана было принято решение о модернизации оплаты проезда в метрополитене города Баку. Компанией LOT Group была разработана и внедрена автоматизированная система оплаты проезда для Бакинского метрополитена.

В 2005-2007 гг. LOT Group выполнила весь комплекс работ по разработке и внедрению автоматизированной системы оплаты проезда на 23 станциях Бакинского метрополитена: разработка программного обеспечения, производство и установка аппаратного комплекса, системная интеграция.

В качестве средства подтверждения платежа используется бесконтактная карта MIFARE®. Существует возможность пополнения банковских карт, имеющих транспортное приложение, и в настоящее время внедрено программное обеспечение «привязки» банковской карты VISA к карте метрополитена для осуществления безналичной оплаты проезда. Действует возможность оплаты через мобильный телефон или SMS.

На сегодняшний день система включает:

- 296 турникетов типа «трипод» на входах в вестибюли станций;
- 9 специализированных турникетов в выходных вестибюлях станций;
- 52 POS-терминала в кассах;
- 23 станционных сервера;
- центральный серверный узел;
- 154 автоматов пополнения пластиковых карт оплаты проезда;
- устройства оптической сети передачи данных.

В обороте находятся 3,2 млн. пластиковых карт оплаты проезда MIFARE®, объем инвестиций по ним превышает 3 млн. евро.

На данный момент система работает в условиях большого пассажиропотока: 800 000 – 1 000 000 пассажиров в день. Система может обрабатывать более 1 500 000 транзакций в день.



Баку. Станция метро «Ичери Шехер», Азербайджан



Особенности проекта:

- в системе предусмотрен контролируемый выход со станций, что позволит в дальнейшем перейти на систему гибкой тарификации;
- изначально реализованная LOT Group система оплаты проезда в метрополитене была разработана достаточно гибкой для дальнейшего усовершенствования и подключения ее в качестве модуля к единой системе городского транспорта.

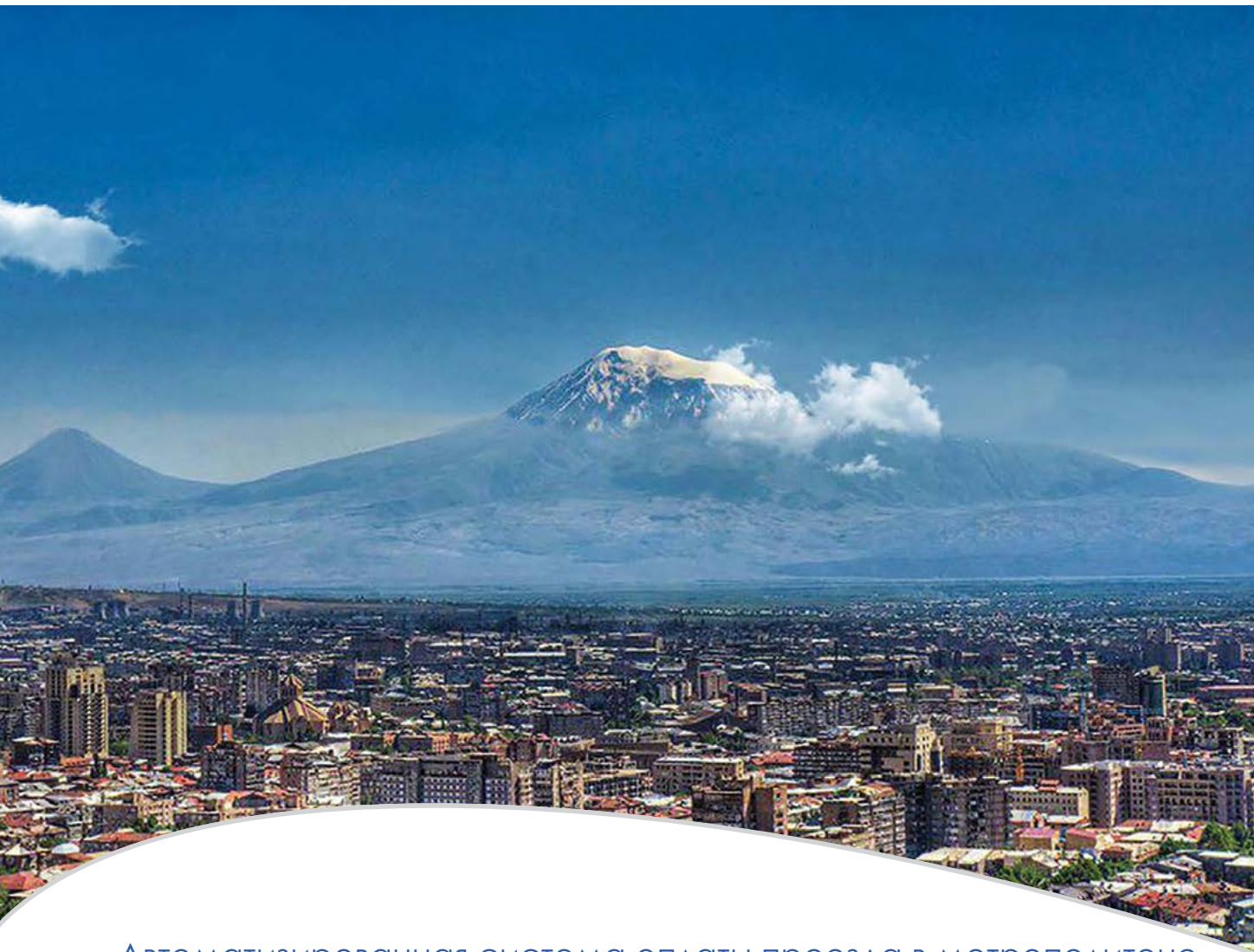
Система успешно функционирует с 2005 г. В мае 2015 в эксплуатацию было введено еще 2 новые станции Аджери-2 и Автовокзал. В рамках проекта реализованной нами системы были установлены 54 турникета «Саутман». Согласно Государственной программе 20-летнего развития метрополитена за 2030 г., число станций Бакинского метро будет составлять 76.

Мы продолжаем плодотворное сотрудничество с метрополитеном города Баку.

Внедрение наших разработок помогло значительно улучшить экономические показатели, в том числе рентабельность работы метрополитена. Были устранены возможности несанкционированного доступа на станции, оптимизирован учет пассажиропотока, повышено качество обслуживания пассажиров. Значительно более эффективным стало оперативное управление, в частности позволив сформировать оптимальное расписание поездов.



Баку. Станция метро «28 Мая», Азербайджан



Автоматизированная система оплаты проезда в метрополитене города Ереван, Армения

Ереванский метрополитен обслуживает город с населением около 1,1 млн. человек, протяженность линий составляет 11,2 км, его услугами пользуются 21 млн. пассажиров в год.

До 2008 года в метрополитене использовались устаревшие створчатые турникеты с использованием металлических жетонов. Городская администрация приняла решение внедрить систему, основанную на современных технологиях, для предотвращения проезда безбилетных пассажиров и оптимизации работы метрополитена в целом.

Компанией LOT Group была разработана и интегрирована комплексная система оплаты проезда, обеспечивающая обработку более 100 000 транзакций в день. Оборудование контроля проходов было заменено на специально разработанные и произведенные с учетом особенностей данного проекта турникеты типа «трипод».

В качестве платежного средства используются бесконтактные карты MIFARE® и жетоны оптического кодирования. Система установлена на 10 станциях, обслуживает пассажиропоток 80 000 – 120 000 пассажиров в день.

Особенности проекта:

- построение сети передачи данных в полном объёме;
- впервые установлены специализированные створчатые турникеты для прохода пассажиров с ограниченными возможностями.

Реализация этого проекта позволила:

- устранить случаи неуплаты;
- повысить уровень безопасности на станциях;
- контролировать пассажиропоток;
- оптимизировать расписание поездов;
- увеличить доходы и рентабельность работы метрополитена.

Введение системы LOT Group также дало возможность формировать различные отчеты, благодаря чему намного облегчилась работа подразделений метрополитена и управления перевозками, а наличие диагностики и контроля в режиме онлайн позволило повысить уровень обслуживания устройств системы.



Станция метро города Ереван, Армения



Пилотный проект автоматической системы оплаты проезда для наземного транспорта Ташкента, Узбекистан

Чрезвычайно высокий уровень неоплаченного проезда привел к тому, что Министерство транспорта Узбекистана приняло решение о создании полностью закрытой системы оплаты, основанной на бесконтактных средствах оплаты.

Компания LOT Group разработала пилотный проект системы, отвечающей за контроль оплаты проезда, контроль доступа в транспортное средство и формирование отчетности о пассажиропотоке. Нами был произведен необходимый для работы системы программно-аппаратный комплекс: валидаторы смарт-жетонов и бесконтактных карт, турникеты типа «трипод», специально предназначенные для установки на транспортное средство. Был также создан единый процессинговый центр, агрегирующий всю поступающую информацию (о приобретении и пополнении счета проездных карт, о приобретении одноразовых платежных средств, о выполненных операциях оплаты проезда, о состоянии технических средств системы и др.).

Контроль оплаты проезда осуществляется при помощи бумажного билета, который печатается после проведения оплаты в салоне транспортного средства. На него наносится информация, позволяющая однозначно идентифицировать в каком транспортном средстве и в какое время была произведена оплата.

Особенности проекта:

- оборудование повышенной вандалоустойчивости (изготовлено из нержавеющей стали толщиной 2,5 мм);
- турникеты установлены на все двери, вход осуществляется через переднюю дверь, выход – через остальные двери.

Результатом данного проекта было значительное снижение уровня неуплат за проезд.



Ташкент, Узбекистан



Автоматизированная система оплаты проезда и учета пассажиров на Киевском фуникулере, Украина

В 2011 г. LOT Group была произведена замена устаревшей системы оплаты проезда верхней и нижней станций Киевского фуникулера новой системой. Основной целью проекта была автоматизация контроля и учета движения финансовых средств, а также улучшение экономических показателей работы фуникулера.

LOT Group было разработано и внедрено системное решение по автоматизации оплаты проезда, с учетом задач заказчика. В качестве средств оплаты проезда было решено использовать для одноразового проезда смарт-жетоны, а для многократного проезда – бесконтактные электронные карты MIFARE®. Наша компания разработала, произвела и внедрила все необходимое оборудование и программное обеспечение для бесперебойной и эффективной работы системы:

- автоматические контрольно-пропускные пункты (3 турникета на верхней станции и 3 турникета на нижней);
- центральный сервер с установленным программным обеспечением;
- автоматы подсчета и реактивации жетонов;
- автоматизированное рабочее место администратора с установленным программным обеспечением.

Система обслуживает пассажиропоток: 6 000 человек в день.

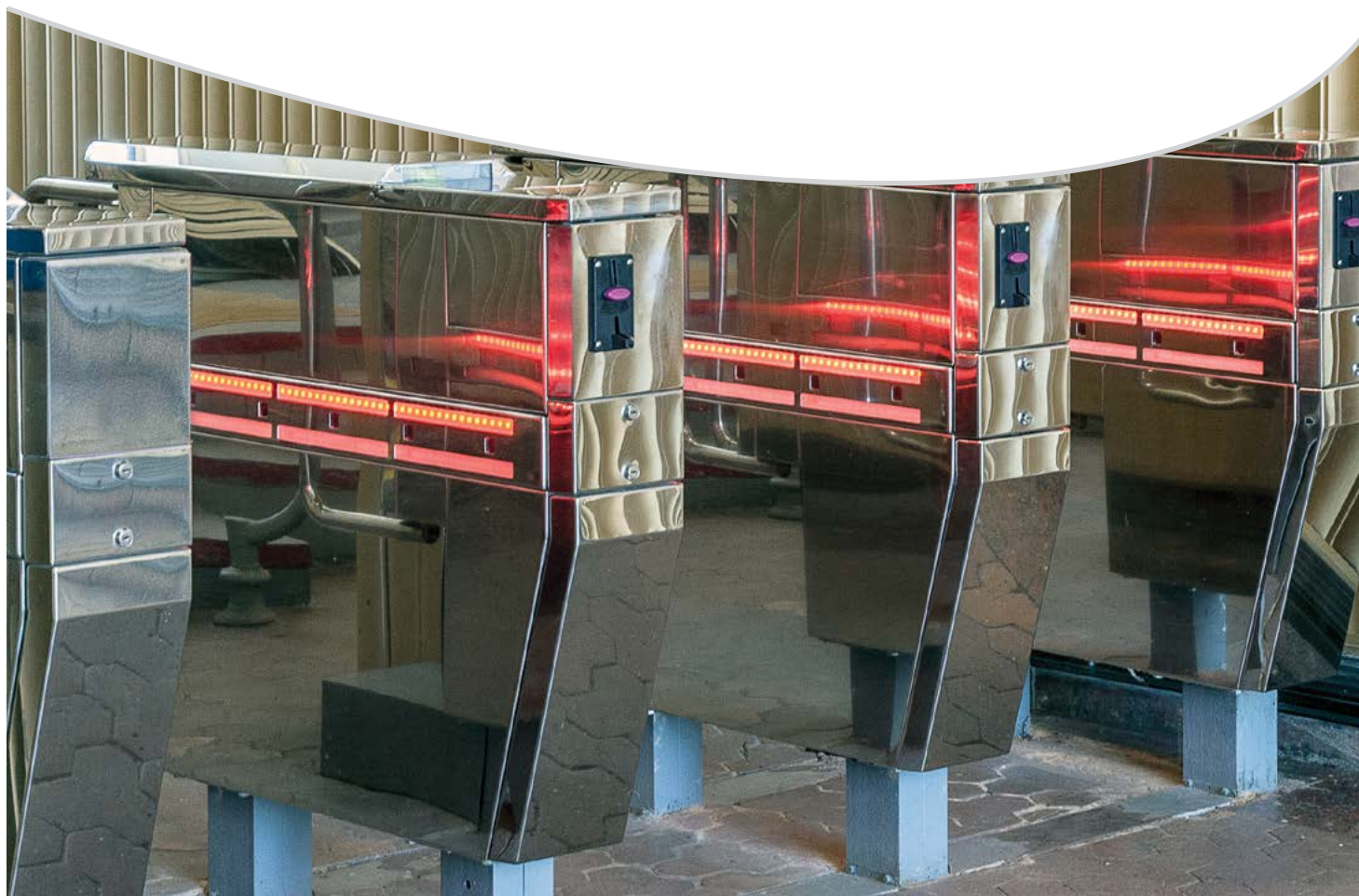
Киевский фуникулер является одной из достопримечательностей города. Поэтому основным требованием к нашему проекту был стильный и современный дизайн оборудования.

Специально для проекта LOT Group были разработаны и произведены турникеты уникального дизайна.

Автоматизированная система оплаты проезда LOT Group бесперебойно работает на Киевском фуникулере более 6 лет. Внедрение системы доказало свою эффективность уже в первые 2 месяца работы, как результат – увеличение выручки почти в два раза. Такой эффект был получен благодаря:

- внедрению гибкой тарифной системы и разных видов проездных документов;
- ликвидации возможности неоплаченного проезда или прохода по фальшивым документам;
- сокращению издержек на обслуживание системы.

Также система помогла автоматизировать учет количества льготных пассажиров и правомерность использования льгот; финансовый и статистический учет; улучшить культуру обслуживания пассажиров и условия труда сотрудников станций фуникулера.



Киев. Фуникулер, Украина



Система оплаты проезда и учета пассажиров на станциях Киевской кольцевой электрички, Украина

В 2011 году LOT Group была разработана и внедрена система оплаты проезда, учета пассажиров и контроля доступа на станциях кольцевой электрички в городе Киеве (Украина). Согласно требованиям заказчика, разработанная нашей компанией автоматизированная система гибко интегрирована в существующую городскую систему оплаты проезда, что дает возможность использовать проездные билеты и электронные карты в других видах общественного транспорта (например, в скоростном трамвае). Система удобна для пассажиров и обслуживающего персонала отвечает требованиям экономической безопасности, обеспечивает пропуск и учет льготных категорий пассажиров.

Особенностью данной системы является использование различных видов средств оплаты проезда:

- бумажные билеты со штрихкодом;
- проездные билеты на основе бесконтактных электронных карт MIFARE®;
- смарт-жетоны (включая печать чека, подтверждающего оплату);
- предварительно напечатанные на термобумаге билеты с системой распознавания свой/чужой.

Благодаря наличию в штате опытных разработчиков и инженеров, а также наличию собственных производственных мощностей, весь комплекс работ по внедрению данной системы мы осуществляли самостоятельно: от разработки программного обеспечения до производства и установки турникетов на станциях.

Это позволило нам за 2,5 месяца внедрить систему на всех 14 станциях линии:

- разработать программное обеспечение с учетом всех пожеланий заказчика;
- оборудовать 28 АРМ кассира, а также ряд других АРМ: дежурного по платформе, администратора, финансовой отчетности и др.;
- смонтировать сеть передачи данных и запустить 14 станционных сервера и центральный серверный узел;
- произвести и установить 86 специализированных турникетов, 24 калитки для прохода пассажиров с ограниченными возможностями и 6 автоматов реактивации жетонов;
- оборудовать помещение дежурного по платформе.

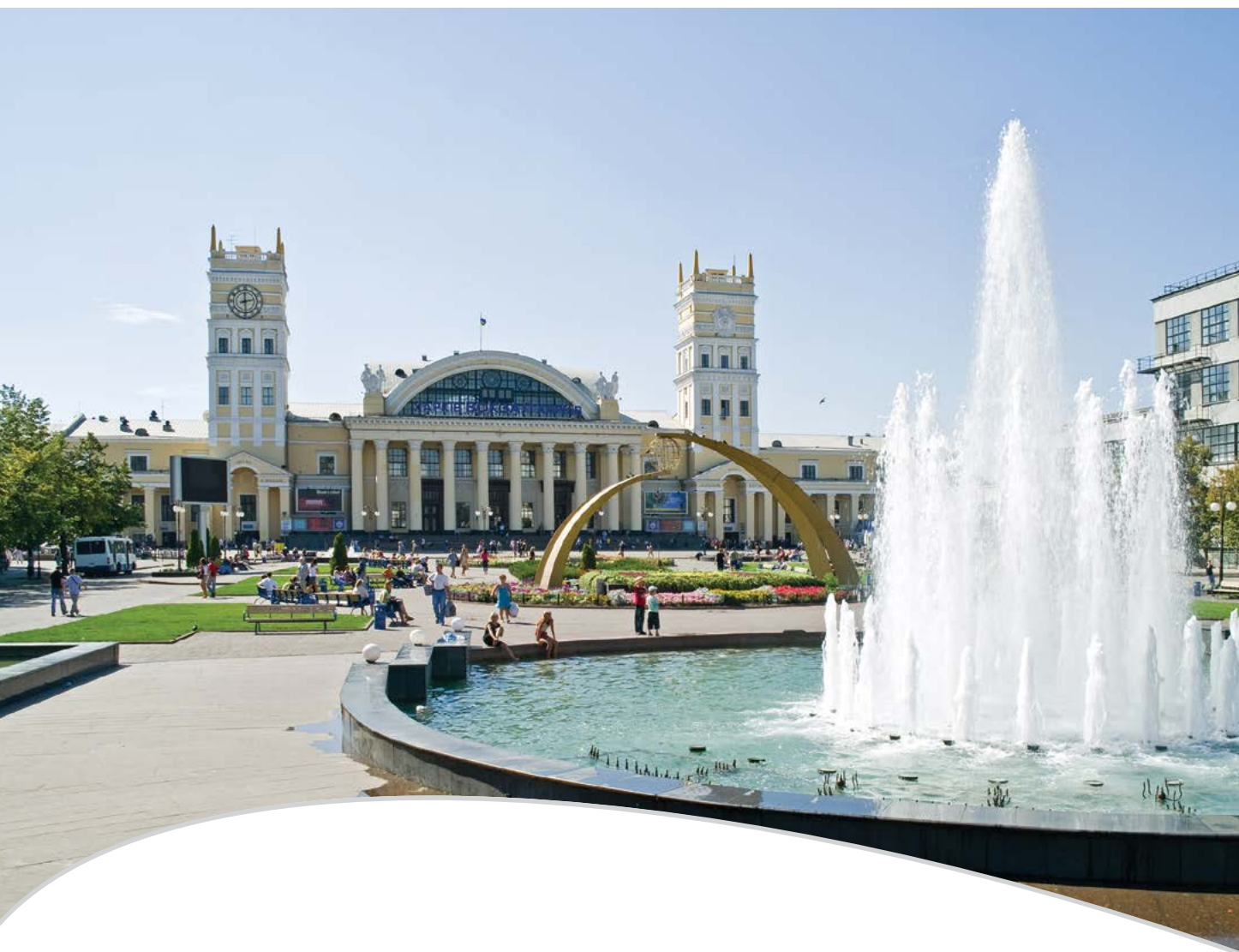
Особенности проекта:

- минимальный срок исполнения: с 20.08 по 30.10.2011 г.;
- два типа турникетов: «триподы» и створчатые для прохода лиц с ограниченными физическими возможностями;
- температурный диапазон от -40°C до $+60^{\circ}\text{C}$.

Разработанная компанией LOT Group система оплаты проезда и учета пассажиров на станциях кольцевой электрички успешно функционирует с октября 2011 г. Внедрение данной системы позволило повысить экономические показатели работы линии, обеспечило удобство при оплате проезда для пассажиров и предоставило возможность контроля оплаты. Также была исключена возможность проезда по фальшивым проездным документам. Система позволяет вести учет пассажиров льготных категорий, а также определять правомерность использования льгот, автоматизировать финансовый и статистический учет, формировать аналитическую информацию.



Киев. Кольцевая электричка, Украина



Автоматизированная система оплаты проезда в метрополитене Харькова, Украина

Процесс оплаты проезда в Харьковском метрополитене осуществлялся системой на базе бесконтактных транспортных карт и жетонов оптического кодирования. Принятию решения о модернизации системы оплаты проезда послужило две причины:

- большие затраты на обслуживание действующих на тот момент жетонов оптического кодирования;
- желание городской администрации перевести весь общественный транспорт города на единое платежное транспортное средство – пластиковую бесконтактную карту. Причем требовалось соблюдение требований законодательства о возможности осуществления оплаты проезда без дополнительных затрат на приобретение карты.

Первым этапом модернизации действующей системы оплаты проезда был переход от продажи транспортных карт в кассах вестибюлей на автоматические вендинговые кассы. Компания LOT Group занималась разработкой, производством и внедрением в действующую систему метрополитена автоматов по продаже транспортных карт. Далее пластиковые жетоны оптического кодирования были заменены на бумажные билеты со штрих-кодом.

Компания LOT Group разработала, установила и интегрировала систему оплаты проезда в Харьковском метрополитене:

- система установлена на 29 станциях, обслуживает пассажиропоток 700 000 – 800 000 пассажиров в день;
- модернизировано 432 турникетов;
- изготовлено и установлено 117 автоматических касс по продаже билетов;
- изготовлено и установлено 30 автоматических касс по продаже карт;
- 29 станционных серверов.

Эффективность внедрения данной системы, прежде всего, обусловлена заменой более дорогого в обслуживании средства оплаты на более экономное. Увеличилось количество пассажиров, перешедших на пользование пластиковой картой с 23% до 75%, что значительно упростило внедрение единой системы оплаты проезда, основанной на бесконтактной карте, для всего общественного транспорта города.

Система успешно функционирует, мы также планируем ее дальнейшее расширение: в Харькове до 2031 года планируют построить 11 новых станций метро, а также Алексеевское депо. LOT Group в настоящее время продолжает плодотворное сотрудничество с метрополитеном Харькова. Помимо АСОП, мы также внедрили систему единого времени (СЕВ). В метрополитене установлены путевые устройства автоматического регулирования скорости (ПУ-АРС) производства LOT Group. Настоящее время продолжается оборудование подвижного состава речевыми информаторами и устройствами сигнализации открытия/закрытия дверей нашего производства.

В 2016 году была введена в эксплуатацию новая станция «Победа» на Алексеевской линии. В рамках реализации проекта компанией LOT Group были модернизированы 28 турникетов, изготовлены и установлены 6 автоматических касс по продаже билетов.



Харьков. Станция метро, Украина



Пилотный проект автоматической системы оплаты для наземного транспорта Дакара, Сенегал

Столица Сенегала, город Дакар – это более чем 4 миллиона человек населения. Единственный вид общественного транспорта в городе – автобусы. Одним из основных транспортных операторов является государственная транспортная компания, которая и заказала LOT Group пилотный проект по внедрению АСОП на своих автобусах. Целью проекта было изучение работы системы в тяжелых климатических условиях Сенегала: высокая температура воздуха, значительная запыленность, вибрация, высокая влажность. В рамках проекта мы установили оборудование системы на нескольких автобусах. В каждом автобусе были установлены по 2 валидатора и бортовой компьютер, осуществляющий связь с центральной базой данных. Средствами оплаты проезда служат бесконтактные карты бесконтактную карту MIFARE® и бесконтактные жетоны MIFARE®. Для их обслуживания нами были предоставлены автомат продажи карт, ручной POS-терминал для пополнения и продажи карт оплаты проезда, автомат реактивации жетонов. Контроль оплаты проезда осуществляется с помощью ручного терминала контролера.

Особенности проекта:

- валидаторы оборудованы сенсорным TFT-дисплеем, позволяющими выбрать зону проезда;
- оборудование работает в чрезвычайно жёстких климатических условиях (+50°C, высокой запылённости и влажности, а так-же вибрации).

Реализация проекта позволила транспортной компании на практике убедиться в эффективности внедрения АСОП в наземном транспорте Дакара.



Дакар, Сенегал



Пилотный проект системы контроля доступа в автобусы г. Тегриз, Иран

Тегриз – город с населением 1,4 миллиона человек, административный центр иранской провинции Восточный Азербайджан. Город является вторым по значению промышленно-индустриальным центром Ирана. В Тегризе расположен автобусный завод компании Akia, ведущего производителя автобусов в Иране. В настоящее время все автобусы Akia производятся с учетом развивающейся в Иране системы безналичной оплаты проезда, в частности оборудуются валидаторами бесконтактных карт MIFARE®. Однако эксплуатация системы показала, что процент неоплаченного проезда остается достаточно высоким, так как отсутствует эффективный контроль оплаты проезда. Для решения этой проблемы LOT Group предложила руководству компании Akia установку транспортных турникетов на входах в салон автобуса.

Результатом переговоров стал пилотный проект, целью которого является изучение эффективности контролируемого доступа в автобусы. Важно также подтвердить бесперебойную работу оборудования в сложных эксплуатационных условиях Ирана: высокая температура воздуха, значительная запыленность, плотный пассажиропоток.

В рамках проекта LOT Group установила в автобус Akia три турникета Turn Port. Турникеты напрямую связаны с валидаторами и пропускают пассажира в салон только по факту оплаты проезда.

Особенности проекта:

- турникеты позволяют свободный выход через обе двери автобуса;
- в проекте учтены особенности мусульманской страны, обеспечен раздельный вход для мужчин и женщин;
- подключение турникетов к валидаторам стороннего производителя.



Тебриз, Иран



СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ И
УПРАВЛЕНИЯ ДОСТУПОМ



Системы контроля и управления доступом

Проекты систем контроля и управления доступом (СКУД), поставляемые компанией LOT Group успешно функционируют на самых разных объектах: на заводах и фабриках, в производственных и офисных помещениях, в государственных учреждениях, банках и так далее. Кроме того, наша продукция установлена на разнообразных предприятиях досуга, предназначенных для отдыха, проведения культурно-массовых и спортивных мероприятий.

Заводы, фабрики, производственные и офисные помещения, государственные учреждения, развлекательные и спортивные комплексы

- ООО ДП Донбасс-Либерти, г. Харцизск, Донецкая обл.
- ЗАО «Перевальский мясоперерабатывающий завод»
- ДП «Адком-Украина»
- Завод «Акваизол», пос. Подворки
- ГП ЗМКБ им. Ивченко
- Авдеевский коксохимический завод
- СНПО «Импульс», г. Северодонецк
- ПО «Ватек», г. Киев
- Балаклейский цементный завод
- Днеприй стрелочный завод
- Полтавский Турбомеханический завод
- ООО Фармацевтическая фабрика «ЗДОРОВЬЕ»
- ОАО Енакиевский металлургический завод
- АОЗТ «ГЕЯ»
- ГП Донецкий облводоканал
- ООО Полтавская фирма «ВОРСКЛА»
- ГП Укрспецвагон, пос. Панютино
- ОАО «Шлифверст», г. Лубны
- Первомайская швейная фабрика, г. Первомайск
- ОАО ХИ «Энергопроект»
- Полтавский завод газоразрядных ламп
- Корпорация «Электроюжмонтаж»
- ОАО «Донбассэнерго», Славянская ТЭС, п.г.т. Николаевка
- ООО «Энергопром», г. Днепр
- ЧПФ «Концерн «НИКО», г. Днепр
- ООО «Спецкран», г. Харьков
- ЗАО «Инком»
- ООО «Дивикс»
- ООО «Теплоэлектропроектсоюз»
- ОАО «Укрхимтрансаммиак»
- ООО «Тайфун 2000»
- ООО «Агро-Дарина»
- ООО «Визард»
- ОАО «Энергомаш»
- ОАО «Харьковский ликеро-водочный завод»
- ОАО «Житомир-полисакс»



- ОАО «Павлоградхиммаш»
- ООО «Станкинпром»
- ООО «Скиф»
- ООО «Монолит»
- ОАО «Полтавский завод кварцевого стекла»
- ОАО «Радиореле»
- ООО «Артмотор»
- ООО «Хорольская керамика»
- ООО «Стальконструкция»
- ХМЗ «Свет шахтера», г. Харьков
- «Перечинский ЛХК», г. Перечни
- ОАО «Турбоатом», г. Харьков
- ОАО «Ахтырка-нефтегаз», г. Ахтырка
- ЧП «Аквамарин», г. Харьков
- ОАО «ЮГОК», г. Кривой Рог
- ОАО «Чугуевский завод топливной аппаратуры», г. Чугуев
- ЗАО «Генератор», г. Киев
- ЗАО «Днепрошина», г. Днепр
- ОАО «Екта-пром», г. Житомир
- ООО «Тандем-плюс», г. Харьков

- ОАО «Черноморский судостроительный завод»
- ОАО «Каргилл»
- ОАО «Харьковский подшипниковый завод»
- ОАО «Золочевский завод пищевых концентратов»
- ООО «Украинская пивная компания»
- ОАО «Хладопром»
- ОАО «Караванский спиртовой завод»
- ООО «Интерглас»
- ОАО «Айс-Запорожье»
- ОАО «Днепродзержинский автозавод»
- ООО «Охрана-комплекс»
- ООО «Аликон-Маркет»
- ООО «Крок»
- ОАО «Волочинский машиностроительный завод»
- ОАО «Биол»
- ООО «Делишез»
- ООО «Вион»
- ОАО «Днепрокран»



- ОАО «Тернопольский радиозавод «ОРИОН», г. Тернополь
- ОАО «Автоматгормаш им. Антипенко»
- Омега-Автопоставка, г. Харьков
- ООО МКС, г. Харьков
- ООО «Трансвинвестсервис»
- ОАО «Перечинский лесозаготовительный комбинат»
- ОАО «Укрэнергочермет»
- ОАО «Днепромметиз»
- ООО «ТехноАрт»
- ООО «Тандем Плюс»
- ООО «Зевес»
- ООО «Явал Украина»
- ООО «Агро-Трейд»
- ОАО «АТП 2227»
- ОАО «Борщивский спиртзавод»
- ООО «Фолио плюс»
- ООО «Вик-Тан»
- ОАО «Старобешевская ТЭС»
- ОАО «Киевский завод сантехизделий»
- ОАО «Полтавский завод ЭЛЕКТРОМОТОР»
- НПК «Галичина»
- ОАО «Волчанский МЭЗ»
- ООО «Санта Украина»
- ОАО «Галактон», г. Киев
- TAS Seguridad, Детский сад, Гватемала
- TAS Seguridad, Автобусная остановка, Гватемала
- TAS Seguridad, Jaguar Energy, Гватемала
- Green Center, Строительные площадки, Чехия
- Аквапарк Dream Town, г. Киев, Украина



Образовательные и научно-исследовательские учреждения

- Государственный научно-исследовательский институт монокристаллов, г. Харьков
- Харьковская национальная академия городского хозяйства
- ООО Институт электродинамики, г. Харьков
- Национальный университет гражданской защиты Украины
- ГП конструкторское бюро имени Ивченко
- Национальный юридический университет имени Ярослава Мудрого, г. Харьков
- Полтавский национальный технический университет имени Юрия Кондратюка
- Харьковский национальный медицинский университет



Банки

- ЗАО «Мегабанк», г. Харьков
- Акционерный банк «Мегабанк»
- Акционерный банк «Факториал»
- ОАО «Земельный банк»

Государственные учреждения

- Прокуратура Луганской области
- Прокуратура Харьковской области
- Прокуратура Полтавской области
- КП «Харьковский метрополитен»

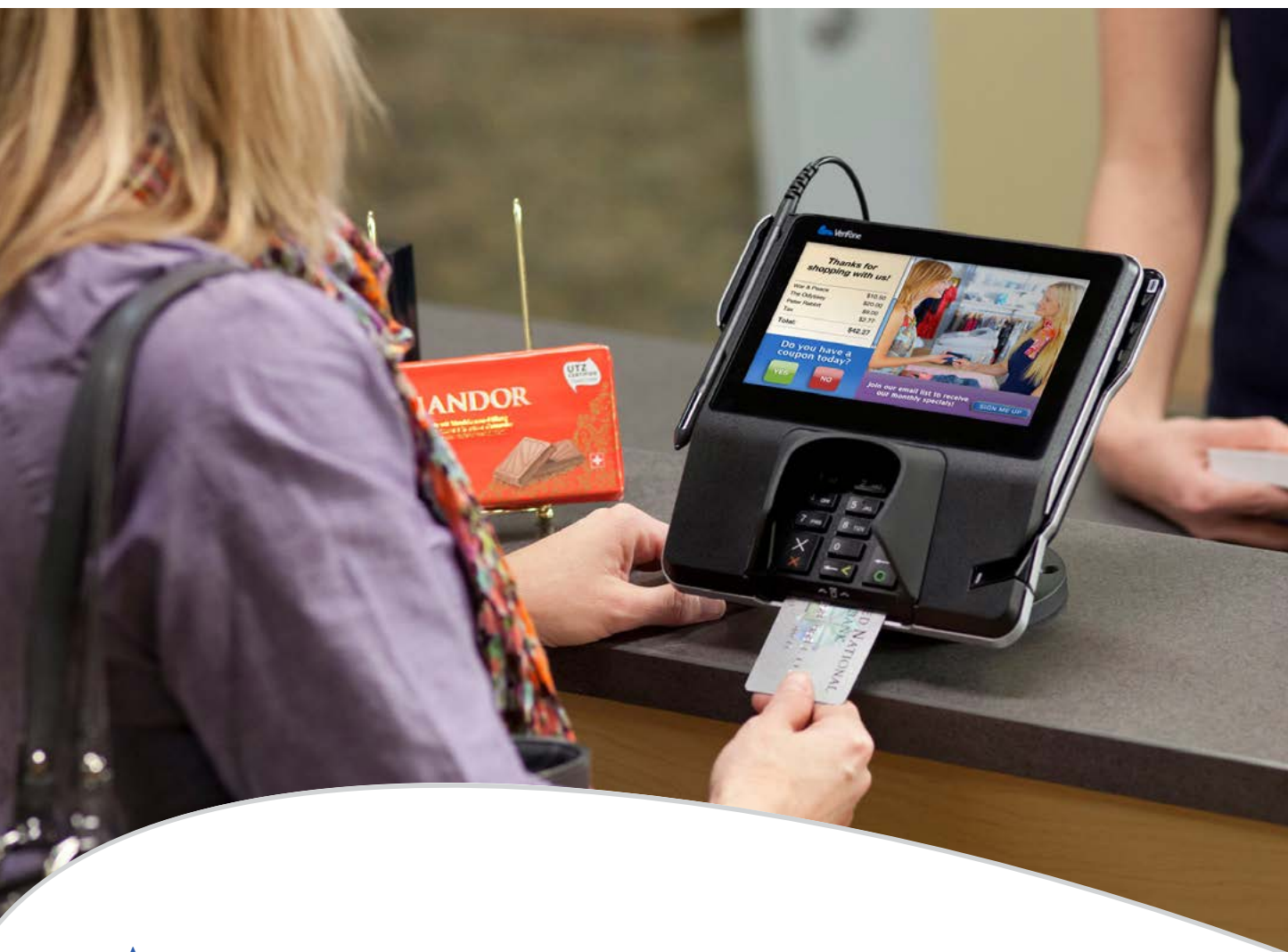


Автоматические парковки

- Южный железнодорожный вокзал, г. Харьков
- «Макрокап Девелопмент Украина»
- ООО «Хароптторг»
- Харьковский центральный автовокзал
- ОАО «ХТЗ», г. Харьков
- ЗАО «Бизнес-центр Лидер-Класс», г. Харьков
- ООО «Явал-систем», г. Харьков
- ООО «Вариант»
- ОАО «Комфорт», г. Харьков
- ПГ «Таргет», г. Харьков



ЛОКАЛЬНЫЕ
ПЛАТЕЖНЫЕ СИСТЕМЫ



Локальные платежные системы

- Горнолыжный комплекс Драгобрат, с. Ясиня, Ивано-Франковская обл., Украина
- Горнолыжный комплекс Звенив, с. Орявчик, Львовская обл., Украина
- Горнолыжный комплекс Магура, с. Пилипец, Закарпатская обл. Украина
- Горнолыжный комплекс Гимба, с. Пилипец, Закарпатская обл. Украина
- Горнолыжный комплекс Красия, с. Вышка, Закарпатская обл. Украина
- Горнолыжный комплекс Яблуница, с. Яблуница, Ивано-Франковская обл., Украина
- Горнолыжный комплекс Анжер, п. Высокий, Харьковская обл., Украина
- Горнолыжный комплекс Сатори, с. Мигово, Чернивецкая обл., Украина
- Горнолыжный комплекс Extreme-Style, г. Харьков, Украина
- Горнолыжный комплекс Харьковская Швейцария, г. Харьков, Украина
- Горнолыжный комплекс Карпаты, с. Славское, Львовская обл., Украина
- Горнолыжный комплекс Варшава, с. Славское, Львовская обл., Украина
- Горнолыжный комплекс Октант, с. Волосянка, Львовская обл., Украина
- Горнолыжный комплекс Ибис, с. Пилипец, Закарпатская обл., Украина
- Горнолыжный комплекс Вышгора, п. Вышгород, Киевская обл., Украина
- Горнолыжный комплекс Орявчик, с. Орявчик, Львовская обл., Украина
- Центральный парк культуры и отдыха им. М. Горького, Харьков, Украина
- Сеть фитнес-клубов Sport Life, Киев, Львов, Днепр, Одесса, Запорожье, Кривой Рог, Луцк, Полтава, Сумы, Херсон, Кременчук, Черкасссы, Черновцы, Украина
- Футбольный стадион «Динамо» им. Лобановского, г. Киев, Украина



- ПАРКИ АТРАКЦИОНОВ
- ИГРОВЫЕ ЗАЛЫ, БОУЛИНГ
- КАТКИ
- БАССЕЙНЫ, АКВАПАРКИ
- ПЛАТНЫЕ ПЛЯЖИ
- ЛЫЖНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ
- ФИТНЕС-ЦЕНТРЫ
- ТРЕНАЖЕРНЫЕ ЗАЛЫ
- МУЗЕИ, ПАМЯТНИКИ
- ВЫСТАВОЧНЫЕ ЦЕНТРЫ
- НОЧНЫЕ КЛУБЫ
- ПРОКАТ ОБОРУДОВАНИЯ

РЕАЛИЗОВАННЫЕ
ПРОЕКТЫ

2017

Автоматизированные системы оплаты проезда
и системы контроля доступа



LOT Group
61017, Украина,
г. Харьков, ул. Дринова, 17
Тел.: +38 057 714 22 88
Факс: +38 057 714 22 99
e-mail: info@lotgate.com
www.lotgroup.eu



Все права защищены. Полное или частичное копирование без предварительного письменного разрешения правообладателя запрещено. Информация в данном документе не является частью какого-либо контракта или предложения. Информация данного документа может быть изменена без предупреждения. Издательство не несет никакой ответственности за какие-либо последствия использования данного документа.